



3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

Białystok, 1-3 czerwca 2023r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



RSMP
RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI



ORGANIZATOR
Automobilklub Podlaski
ul. Branickiego 19, 15- 085 Białystok
na zlecenie ZG PZM
wiza RSMP/3/BSTPZM/230503

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	6
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	11
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE i MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	14
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	17
14. NAGRODY	17
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	18
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	20
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	20
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	21
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	22
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu	23
ZAŁĄCZNIK 7 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	24

1. Wstęp

1.1 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) rozgrywana w ramach 42. Rajdu Podlaskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 42. Rajdu Podlaskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Szuter

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - **110,60km**

Całkowita długość trasy rajdu - **529,08km**

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) 2023

2.2 Numer wizy: RSMP/3/BSTPZM/230503

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15- 085 Białystok

tel.: 85 732 45 00,

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl

ap.bialystok.pl, rajdpodlaski.pl

2.4 Komitet organizacyjny

Piotr Bagniak

Wiceprezes Automobilklubu Podlaskiego

Dyrektor Rajdu

Cezary Niewiarowski

Prezes Automobilklubu Podlaskiego

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Olszewski Łukasz

Członek Zarządu A. Podlaskiego

Wicedyrektor ds. sportowych

Marcin Malinowski

Członek Automobilklubu Podlaskiego

Wicedyrektor ds. trasy

Klaudia Bielska

Członkini Automobilklubu Podlaskiego

Wicedyrektor ds. sędziów

Emil Falkowski

Członek Automobilklubu Podlaskiego

Kierownik Ceremonii Start/Meta

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Dominik Noworól
Sędzia	Dominik Ochojski
Sędzia	Maciej Stabrawa
Sekretarz	Katarzyna Popowicz

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Piotr Bagnik
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Cezary Niewiarowski
Wicedyrektor ds. sędziów	Klaudia Bielska
Wicedyrektor ds. sportowych	Łukasz Olszewski
Asystent Dyrektora ds. mediów	Magdalena Bochenek
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami (RSMP)	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Łukasz Fiedorowicz
Lekarz zawodów	Piotr Bobik

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Marek Opolski
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Marta Waśkiewicz
Rzecznik Prasowy	Magdalena Bochenek
Kierownik Biura Prasowego	Karolina Jankowska
Pomiar czasu	Michał Radliński
Koordinator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Piotr Czarnecki
Komisja obliczeń	Kamil Olszewski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Ceremonii Start/Meta Rajdu	Emil Falkowski
Asystent Kierownika Ceremonii Start/Meta Rajdu	Marek Malewicz
Kierownik Parku Serwisowego	Tomasz Leoniuk
Kierownik Parku Zamkniętego	Marian Dąbrowski

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 31.05.2023r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, w godz. 7:30-15:30. tel. 85 732 45 00. (GPS N 53°07.6927', E 23°10.5227')

Od dnia 01.06.2023r. (czwartek) Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

e-mail: biurorajdu@ap.bialystok.pl, tel. 697 980 280 – na czas trwania rajdu

internet: rajdpodlaski.pl,

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 1 czerwca 2023r. – czwartek	w godzinach od 15:00 do 21:00
w dniu 2 czerwca 2023r – piątek	w godzinach od 7:00 do 21:30
w dniu 3 czerwca 2023r – sobota	w godzinach od 7:00 do 22:00

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdpodlaski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RAJDPODLASKI2023RSMP. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

2-3 czerwca 2023r., piątek-sobota

Biblioteka -Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok
(GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po PKC 3B /sekcja 3/ oraz po PKC 9E /sekcja 7/:

Parking Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku pomiędzy wydziałami Biologii i Chemii – ul. Konstantego Ciołkowskiego 1 J - 1K, 15-245 Białystok. (GPS N 53°06.5016', E 23°08.1446')

3. Program Rajdu

3.1 Program przed tygodniem rajdowym

Czwartek, 4 maja 2023	
	Opublikowanie regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
	Opublikowanie mapy rajdu
	Opublikowanie Przewodnika Rajdowego
Piątek, 19 maja 2023	
	Opublikowanie treści reklamy obowiązkowej i dodatkowej
23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń – pierwszy termin
Poniedziałek, 22 maja 2023	
	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni i sąsiadującego stanowiska w Parku serwisowym
	Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych
23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń – drugi termin
Czwartek, 25 maja 2023	
	Publikacja listy zgłoszeń
Piątek, 26 maja 2023	
	Publikacja Harmonogramu Odbioru Administracyjnego (OA)
	Publikacja Harmonogramu Badania Kontrolnego (BK-1)
Wtorek, 30 maja 2023	
	Publikacja Planu Parku Serwisowego
	Publikacja harmonogramu wjazdu do strefy przedstartowej

42. RAJD PODLASKI

3.2 Program w tygodniu rajdowym

Czwartek, 01 czerwca 2023		
15:00-21.00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu
15:00-17.00	Odbiór Administracyjny (OA) i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro rajdu
17.00-20.00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
17.00	Termin podania szczegółów dotyczących pilota (do czasu OA)	Biuro rajdu
Piątek, 02 czerwca 2023		
7.00- 21.30	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu
7.00-11.00	Wjazd do Parku Serwisowego	Baza rajdu
7.00-13.00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS	Warsztaty Zespołu Szkół Mechanicznych
7.30-13.30	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
8.00-21.30	Godziny pracy Biura prasowego – akredytacje mediów	Baza rajdu
13:00-13:30	Powtórne Badanie Kontrolne	Warsztaty Zespołu Szkół Mechanicznych
13.45	Pierwsze Posiedzenie ZSS	Baza rajdu
14.30	Opublikowanie zmienionej listy zgłoszeń (w przypadku jej zmiany)	Wirtualna Tab. Ogłoszeń
14.30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu I (PKC 0)	Wirtualna Tab. Ogłoszeń
15.25	Uroczyste otwarcie rajdu – Ceremonia startu	B-stok, Pl. Jana Pawła II
15.30	Start rajdu PKC - 0	B-stok, Pl. Jana Pawła II
20.35	Meta Etapu I	Kampus Uniwersytecki
21.00	Opublikowanie Listy startowej do Etapu II (PKC 3C)	Wirtualna Tab. Ogłoszeń
Sobota, 03 czerwca 2023		
7.00-22.00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza rajdu
8.00-21.00	Godziny pracy Biura prasowego	Baza rajdu
7.20	Start do Etapu II – PKC 3C	Baza rajdu - Kampus
18.40	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	B-stok, Pl. Jana Pawła II
19.05	Meta Rajdu (PKC 9E)	Park Zamknięty-Kampus U.
19.15	Badanie Kontrolne BK-2	SKP, A. Podlaski,
20.15	Drugie Posiedzenie ZSS	Baza rajdu
21.00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tab. Ogłoszeń

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

4 maja 2023r. – czwartek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

19 maja 2023r. – piątek, godz. 23:59 (termin 1)

22 maja 2023r. – poniedziałek, godz. 23:59 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

25 maja 2023r. – czwartek,

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdpodlaski.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 42. Rajdzie Podlaskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 42. Rajdzie Podlaskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdpodlaski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 42. Rajd Podlaski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdpodlaski.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 42. Rajdzie Podlaskim.

42. RAJD PODLASKI

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927cm ³ i do 1620cm ³
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm ³ i do 2000cm ³
		turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm ³ / nominalna	
Grupa A	do 2000 cm ³	
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³
		Turbo powyżej 927cm ³ i do 1333cm ³
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1333 cm ³
	Rally5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1067 cm ³

4.3.2.2 Samochody homologowane od 01.01.1997 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2023):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność	
HR2	HR	Grupa A	powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu ramowego RSMP 2023)
		Grupa N	powyżej 2000 cm ³
HR3		Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
		Kit-car 2000	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR4		Grupa A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
		Kit-car 1600	do 1600cm ³
		Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
HR5		Grupa A	do 1400 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³	

Samochody homologowane jako Kit-car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

42. RAJD PODLASKI

4.3.2.3 Samochody klas narodowych:

Klasa	Grupy samochodów	Wymagania
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm ³	

4.3.2.4 Samochody historyczne:

Klasa	Wymagania
HISTORIC	Samochody zgodne z Regulaminem HRSMP 2023

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 4 maja 2023r. do 19 maja 2023r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie dwa dni terminu zgłoszeń, tj. 20, 21, 22 maja 2023r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 110 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	3 630 PLN	7 260 PLN
3, NAT2	3 080 PLN	6 160 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2 530 PLN	5 060 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	1 980 PLN	3 960 PLN
HISTORIC	1 540 PLN	3 080 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023.

42. RAJD PODLASKI

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m ²
3, NAT2	70m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60m ²
HR2, HR3, HR4, HR5, HISTORIC	50m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2023. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Alior Bank S.A.
43 2490 0005 0000 4600 2249 3952

Tytuł przelewu: Wpisowe 42. Rajd Podlaski za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 W przypadku awarii technicznej lub uszkodzenia samochodu skutkującego nieukończeniem 79. Rajdu Polski organizator na pisemną prośbę zawodnika, złożoną do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń, tj. do dnia 22 maja 2023r. do godz. 23:59, zwróci 100% wpisowego.

4.6.3 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 19 maja 2023r. – piątek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.rajdpodlaski.pl

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Stadionu Miejskiego w Białymstoku podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2023. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

8.3 Na trasie zlokalizowane będą dwie oddalone strefy tankownia

- parking w m. Zarzeczany po OS 5: N 53°06.1182', E 23°41.0322
- teren Placu targowego w Kuźnicy róg ul. Sokólskiej i ul. 11-listopada: N 53°30.7362', E 23°38.8068'

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 01 czerwca 2023r. – czwartek, od godz. 15:00 do 17:00, w Biurze Rajdu na terenie Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniach 1-2 czerwca 2023r. (czwartek/piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OSS 3 Białystok można przeprowadzić w dniach 1-2 czerwca 2023r. (czwartek/piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator, do dnia 22 maja 2023r. (poniedziałek), przygotowuje i udostępni na stronie rajdpodlaski.pl zapisy video z trasy wszystkich Odcinków Specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 3 Białystok.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS3 Białystok.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2023.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w piątek 02.06.2023 w godz. 12:00-15:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód „S2” musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

9.5.1 Wjazd samochodów rozpoznania trasy na OS 2 Małynka 2, OSS 3 Białystok, OS 6 Zubry 2 , OS 7 Glejsk 2 oraz OS 9 Kuźnica 2 nie będzie możliwy.

9.5.2 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla w/w samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się w/w wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biblioteka - Kampus Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E 23°09.2544')

10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

01 czerwca 2023r. – piątek od godz. 15:00 – 17:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostanie zdeponowana w Biurze Rajdu. Kontrola zgodności samochodu z PBK oraz KWBO odbędzie się w strefie technicznej zlokalizowanej bezpośrednio przed startem rajdu (PKC 0).

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Warsztaty Zespołu Szkół Mechanicznych w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14, **!!! WJAZD OD UL. WIERZBOWEJ !!!**
(GPS N 53°08.4312', E 23°07.5162')

11.2 Harmonogram BK 1

02 czerwca 2023r. piątek w godzinach 7:00-13:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 26 maja 2023r. /piątek/ na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – rajdpodlaski.pl

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN, płatne w punkcie kontroli wjazdu.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2023.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11.4.5 Skrócona kontrola dla załóg i samochodu z PBK-RSMP:

- kontrola masy, plomb i wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie uzupełniającym rajdu.
- niezgodność samochodu podczas w/w kontroli z regulaminem RSMP, kartą PBK-RSMP lub kartą KWBO na wniosek Delegata Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu, a chcą wystartować w Etapie 2 zostanie przeprowadzone 03 czerwca 2023r. /sobota/, godz. 6:20 w Parku Zamkniętym /Stadion Miejski – Parking D/ od ul. Ciołkowskiego. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. Inne procedury

12.1 Ceremonia startu

02 czerwca 2023r. – sobota, godz. 15:25

Białystok – Plac Jana Pawła II , (GPS N 53°07.930200', E 23°09.783000')

Przed rozpoczęciem rajdu wszystkie załogi muszą stawić się w Strefie przedstartowej zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy. Początek wjazdu do Strefy przedstartowej – godz. 15.00. Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN.**

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

02 czerwca 2023r. – piątek, godz. 15:30 (PKC - 0)

Białystok – Plac Jana Pawła II , (GPS N 53°07.9302', E 23°09.7830')

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – rajdpodlaski.pl w dniu 2 czerwca 2023r., piątek, godz. 14:30.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

ETAP I:

Sekcja I	02 czerwca 2023	PKC-0
Sekcja II	02 czerwca 2023	PKC-1B
Sekcja III	02 czerwca 2023	PKC-2B

ETAP II:

Sekcja IV	03 czerwca 2023	PKC-3C
Sekcja V	03 czerwca 2023	PKC-5B
Sekcja VI	03 czerwca 2023	PKC-7B
Sekcja VI	03 czerwca 2023	PKC-8B

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

12.4.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS3 Białystok znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.4.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Obowiązujące procedury na OSS 3 Białystok

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinka super specjalnego będzie odbywał się zgodnie z Książką Drogową. Na trasie OSS 3 znajdują się słupki z opon oraz beczka, których przesunięcie/przewrócenie karane będzie karą 5 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Maksymalny czas przejazdu OSS 3 wynosi 5 minut. Każdej załodze, która nie ukończy OSS 3 w tym czasie lub przejedzie ww. OSS niezgodnie z zaplanowaną trasą zostanie nadany na tym odcinku specjalnym czas 5 minut. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS 3 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka specjalnego. W takim przypadku uznaje się, że zawodnik ukończył odcinek specjalny w wyznaczonym czasie i podlega wszystkim normalnym przepisom, regulaminowi i ograniczeniom dotyczącym serwisowania w czasie rajdu. Uznaje się, że OSS 3 nie ukończyła załoga, która:

- wjechała w strefę startu przed OSS 3, ale nie wystartowała do OSS 3,
- przekroczyła maksymalny czas, o którym mowa w art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA.

W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinka super specjalnego (procedura czerwonej flagi) kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –po Etapie I (PKC 3B) i Etapie II (9E).

12.7 Parki Serwisowe

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy zlokalizowany na terenie Kampusu Uniwersytetu w Białymstoku ul. Konstantego Ciołkowskiego 1, 15-245 Białystok (GPS N 53°06.5094', E°23°09.2544')

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 2 czerwca 2023r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.7.6 W Parku Serwisowym w dniu 1 i 2 czerwca 2023r. (piątek/sobota) od godz. 7:00 obowiązuje określony na Planie kierunek jazdy, bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Etapu 1 Rajdu.

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączonej do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2023.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinka testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy

Organizator nie przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

14. Nagrody

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 03 czerwca 2023r. sobota, od godz. 18:40 po PKC 9D. Lokalizacja: Białystok, Plac Jana Pawła II. (GPS N 53°07.930200', E 23°09.783000')

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów | - po 1 pucharze |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | - po 1 pucharze |
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – www.raidpodlaski.pl w dniu 01 czerwca 2023r. (czwartek),

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

3 czerwca 2023r. – sobota, godz. 19:15

miejsce: Stacja Kontroli Pojazdów, Automobilklub Podlaski ul. Branickiego 19, Białystok, N° 53.12777, E°- 23.17628. Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9E) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Piotr Bagnik

42. RAJD PODLASKI

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

ETAP 1							Piątek, 2 czerwca 2023	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
	Park przedstartowy - wjazd					15:00		
	CEREMONIA STARTU - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki,					15:25		
0	Rynek Kościuszki, Białystok					15:30		1
1	Potoka		33,91	33,91	0:47	16:17		
OS 1	Małynka 1	14,10				16:20		
1A	Przegrupowanie - wjazd / Zabłudów - szkoła /		13,00	27,10	0:37	16:57		2
1B	Przegrupowanie - wyjazd				0:10	17:07		
2	Potoka		14,44	14,44	0:20	17:27		
OS 2	Małynka 2	14,10				17:30		
2A	Przegrupowanie - wjazd /Kampus - rondo/		33,60	47,70	1:03	18:33		3
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:10	18:43		
	SERWIS A - KAMPUS	28,20	94,95	123,15	0:30			
2C	Serwis - wyjazd /Kampus - ul. 11-listopada/					19:13		
ST 1	Strefa tankowania - Park serwisowy							3
	Dystans do następnego tankowania	(1,50)	(8,40)	(9,90)				
3	ul. Józefa Marjańskiego - Plac NZS		3,00	3,00	0:14	19:27		
OSS 3	Białystok	1,50				19:30		
3A	Serwis - wjazd /Kampus - rondo/		5,40	6,90	0:15	19:45		
	SERWIS B - Kampus Uniwersytecki	1,50	8,40	9,90	0:45			
3B	Serwis - wyjazd/Park zamknięty - wjazd / Kampus /					20:30		
ETAP 1 ŁĄCZNIE		29,70	103,35	133,05		5h 05		

wschód słońca - 4:07
zachód słońca - 20:40

ETAP 2							Sobota, 3 czerwca 2023	
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
3C	Park zamknięty- wyjazd/Serwis - wjazd					7:20		4
	SERWIS C - Kampus Uniwersytecki	0,00	0,00	0,00	0:15			
3D	Serwis - wyjazd /Kampus - 11- listopada/					7:35		
ST 2	Strefa tankowania - Park serwisowy							4
	Do następnego tankowania	(26,05)	(76,82)	(102,87)				
4	Zubry		53,26	53,26	1:12	8:47		
OS 4	Zubry 1	17,15				8:50		
5	Piłatowszczyzna		21,35	38,50	0:52	9:42		
OS 5	Glejsk 1	8,90				9:45		
5A	Przegrupowanie - wjazd /Zarzeczy/		2,21	11,11	0:15	10:00		5
5B	Przegrupowanie - wyjazd				0:15	10:15		
ST 3	Oddalona Strefa tankowania - 2,21km po mecie OS5							5
	Do następnego tankowania	(26,05)	(75,41)	(101,46)				
6	Zubry		15,46	15,46	0:22	10:37		
OS 6	Zubry 2	17,15				10:40		
7	Piłatowszczyzna		21,35	38,50	0:52	11:32		
OS 7	Glejsk 2	8,90				11:35		
7A	Przegrupowanie - wjazd /Kampus- rondo/		38,60	47,50	1:05	12:40		6
7B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wj.				0:15	12:55		
	SERWIS D - Kampus Uniwersytecki	52,10	152,23	204,33	0:30			
7C	Serwis - wyjazd /ul.11- listopada/					13:25		
ST 4	Strefa tankowania - Park serwisowy							6
	Do następnego tankowania	(14,40)	(74,30)	(88,70)				
8	Długosielce		67,45	67,45	1:35	15:00		
OS 8	Kuźnica 1	14,40				15:03		
8A	Przegrupowanie - wjazd /Kuźnica - plac targowy/		6,85	21,25	0:34	15:37		7
8B	Przegrupowanie - wyjazd				0:10	15:47		
ST 5	Oddalona Strefa tankowania - 6,85km po mecie OS 8							7
	Do następnego tankowania	(14,40)	(88,60)	(103,00)				
9	Długosielce		20,00	20,00	0:30	16:17		
OS 9	Kuźnica 2	14,40				16:20		
9A	Przegrupowanie - wjazd /Kampus- rondo/		59,48	73,88	1:35	17:55		
9B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wj.				0:20	18:15		
	SERWIS E - Kampus Uniwersytecki	28,80	153,78	182,58	0:10			
9C	Serwis - wyjazd /ul.11- listopada/					18:25		
9D	Rynek Kościuszki - /ul. Kościelna/		4,36	4,36	0:15	18:40		
	CEREMONIA METY - Białystok, Plac JP II - Rynek Kościuszki							
9E	Park zamknięty - wjazd /Kampus/		4,76	4,76	0:30	19:10		
ETAP 2 ŁĄCZNIE		80,90	315,13	396,03		11h 50		

wschód słońca - 4:06
zachód słońca - 20:46

RAJD ŁĄCZNIE						
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
		110,60	418,48	529,08		16h 55

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

01 czerwca 2023r. - czwartek	
OS 1/2 Małynka	17:00 - 20:00
02 czerwca 2023r. - piątek	
OS 4/6 Zubry OS 5/7 Glejsk	07:30 - 12:00
OS 8/9 Kuźnica	11:00 - 13:30
01-02 czerwca 2023r. – czwartek/piątek	
OSS 3 Białystok	dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Kisiel

do dnia 01 czerwca 2023r. – czwartek, kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

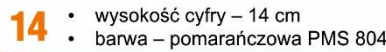
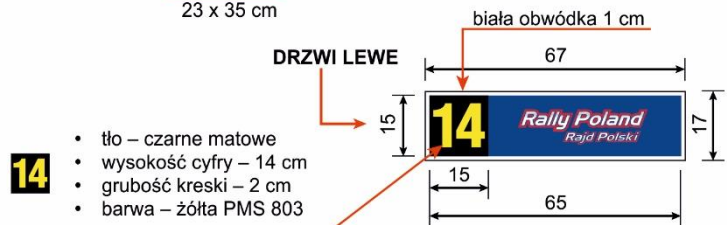
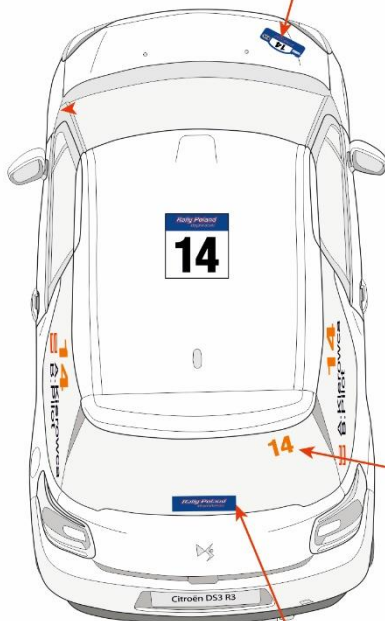
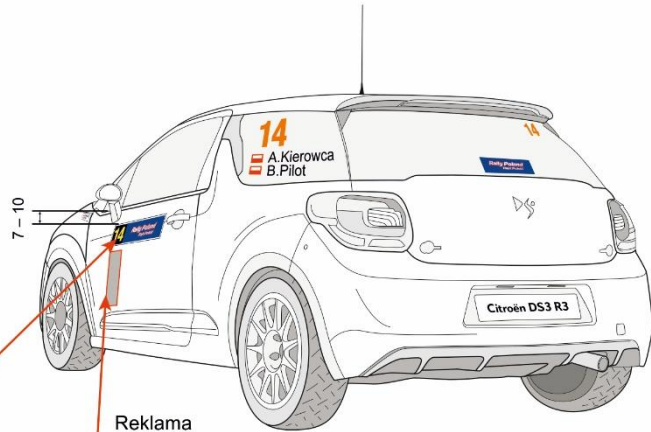
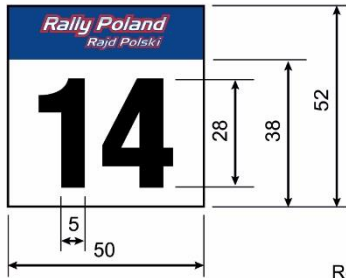
od dnia 02 czerwca 2023r. r. – piątek- tel. +48 723 302 302

PLAN PRACY:

Data	Godzina	Miejsce
Piątek, 02 czerwca 2023r.	07:00 – 13:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:00 – 14:30	Baza Rajdu
	14:45 – 17:00	Ceremonia Startu
	18:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	20:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 03 czerwca 2023r.	7:15 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	12:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	17:45 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	19:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	20:15	Baza Rajdu

ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



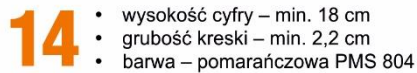
SZYBY BOCZNE I TYLNE



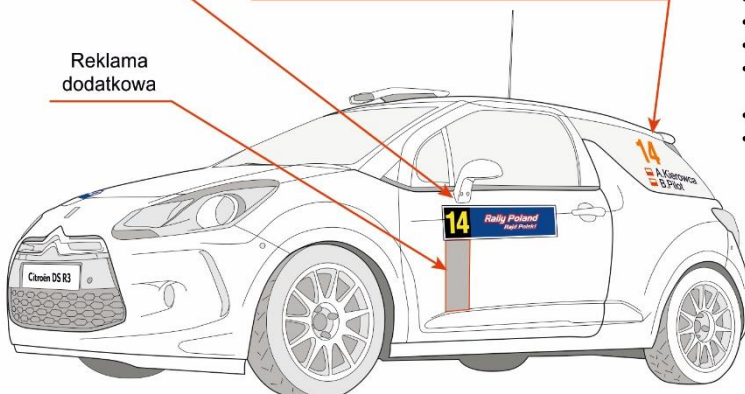
KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

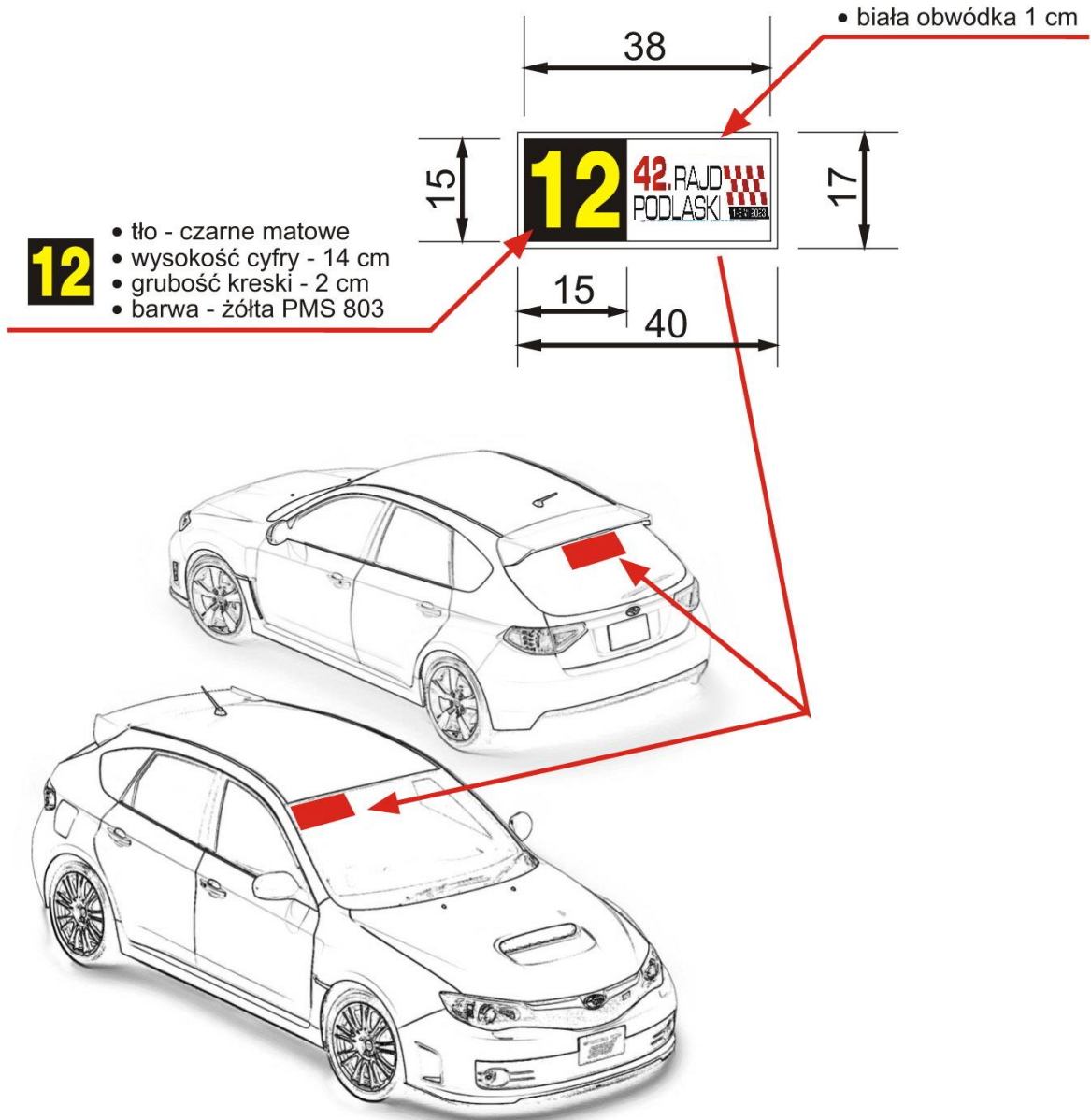
Reklama obowiązkowa



Reklama dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki,
2. na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki,
3. podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia,
4. po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie ZIELONEGO przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie ZIELONEGO przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie CZERWONEGO przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć CZERWONEGO przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie ŻÓLTEJ LAMPKI w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

2 czerwca 2023r. – piątek, godz. 7:00 – 13:00

Warsztaty Zespołu Szkół w Białymstoku, ul. Broniewskiego 14,

!!! WJAZD OD UL. WIERZBOWEJ !!! (GPS N 53°08.4312', E 23°07.5162')

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 9E – Park zamknięty – wjazd /Kampus/

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.